

SUPERCRONO POWER FLUID



100% in più di potenza, semplicemente.

Dati tecnici telaio:

- Altezza totale da aperto: 41 cm*
- *calcolato con ruota da 28"
- Superficie di appoggio: 57X53 cm

Materiale di costruzione:

- Acciaio al carbonio e materiali plastici

Caratteristiche telaio:



• **Supercrono:** il telaio, grazie all'esclusivo sistema a compasso, permette di simulare fedelmente il comportamento della strada (peso/potenza). Realizzato con entrambi i supporti in acciaio, risulta molto stabile.

• **Fast Fixing System:** nuovo meccanismo di fissaggio rapido del telaio sulla bicicletta. Agendo su una pratica leva è possibile agganciare e sganciare la bicicletta con un sola operazione. Durante il primo utilizzo del telaio, è necessario regolare il perno di fissaggio del lato opposto, in modo da garantire il sicuro funzionamento del meccanismo di fissaggio rapido.

• **Rapido set-up iniziale:** l'unità viene a contatto con la ruota automaticamente quando si sale in sella.

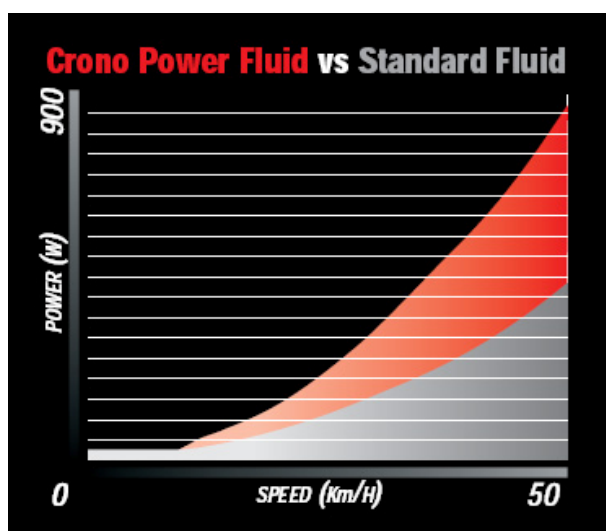
• **Ingombro ridotto:** il rullo è facilmente richiudibile con ingombri molto ridotti per un più facile trasporto o stoccaggio quando non è utilizzato.

Hometrainers

Dati tecnici unità di resistenza:



• **Fluid Technology:** nuova unità di resistenza di tipo Fluid dove un grande volano completamente immerso nell'olio consente di ottenere livelli elevati di resistenza anche a basse velocità. La potenza realizzabile è stata aumentata del 100% rispetto al precedente modello. La resistenza varia automaticamente con la velocità e quindi si possono usare i rapporti lunghi del cambio per i lavori di potenza e i rapporti corti per i lavori di agilità.



• **Nuovo design:** le nuove grandi dimensioni dei gusci d'alluminio contestualmente alle estese superfici alettate, permettono un ottimo scambio termico tra l'unità di resistenza e l'aria, con conseguente abbassamento della temperatura d'esercizio.

• **Rullino Elastogel:** con diametro maggiorato, ben 45 mm, rispetto ai comuni 30 mm di tutti gli altri rulli, consente una maggiore aderenza al pneumatico, una riduzione del numero di giri del 33 % con conseguente riduzione della rumorosità, superiore del 50% nonché un aumento della vita del prodotto.