



Istruzioni Di Montaggio Per Joe's Tubeless System



Vi consigliamo di consultare il nostro sito web per le liste di compatibilità dei cerchi e per un'informazione più completa ed esauriente. Seguire attentamente le istruzioni seguenti. La maggior parte dei problemi sono causati da una non corretta installazione

ATTENZIONI NON SERRARE ECCESSIVAMENTE LA VALVOLA. EVITARE IL GONFIAGGIO INIZIALE CON UNA MINI POMPA. GONFIARE USANDO UNA POMPA A PAVIMENTO O MEGLIO UN COMPRESSORE.

1) Attrezzi necessari (vedi fig. 1)

1. pinze appuntite o un tiraraggi n° 11
2. pompa a pavimento o preferibilmente un compressore
3. levacoperture di plastica
4. forbici
5. occhiali di sicurezza

2) Copertura dei fori del cerchio (vedi fig. 2)

Il nostro flap in gomma è disegnato per essere usato sopra il nastro del cerchio già in uso. Per cerchi con canale stretto come Mavic 517, 717, DT Swiss XR 4.1, Sun UFO, usare il nostro nastro adesivo per coprire perfettamente la base del cerchio. Per i cerchi XC standard usare un nastro per cerchio di plastica rigido o un nastro adesivo più largo per coprire il fondo del cerchio.

L'adattamento del nostro flap di gomma al cerchio può essere leggermente aiutato se si utilizza un nastro copri raggi di larghezza adeguata (non troppo stretto).

3) Installazione del flap per uso senza camera d'aria (vedi fig. 3 e 4)

Per installare il flap di gomma per l'uso senza camera d'aria, inserire la valvola dentro il cerchio e stringere con le dita il dado valvola. **Attenzione non serrare eccessivamente il dado della valvola.** Applicare delicatamente a mano il flap al cerchio, distribuire uniformemente la tensione sull'intera circonferenza ed assicurarsi che il flap di gomma sia centrato nel canale del cerchio.

4) Posizione del flap di gomma nel canale del cerchio. (vedi fig. 5)

Particolare attenzione va posta alla posizione del nostro flap di gomma nel canale del cerchio. Il suo corretto montaggio assicura la perfetta funzionalità nel tempo.

Il nostro flap di gomma deve riempire completamente la cavità interna del cerchio o rimanere appena sopra i bordi, come mostrato nella figura.

5) Montaggio del copertone (vedi fig. 6)

Montare un lato del copertone controllando che risulti fissato completamente su un lato interno del cerchio ed accertarsi che il flap rimanga perfettamente posizionato durante quest'operazione. Inserire ora il secondo lato del copertone. Controllare nuovamente che le pareti del copertone siano appoggiate al flap di gomma.

Usare un levacoperture di plastica se necessario. Attenzione a non lacerare il flap. Non usare cacciaviti o attrezzi appuntiti!

6) Gonfiare il copertone (vedi fig. 7)

Indossare sempre occhiali di sicurezza durante il gonfiaggio. Per minimizzare lo spreco di liquido sigillante, non usarlo fino a quando è possibile gonfiare il copertone con successo. Il copertone dovrebbe gonfiarsi senza difficoltà.

Evitate di usare una mini pompa per il gonfiaggio, e trattate sempre delicatamente la valvola.

Usando una pompa a pavimento, o preferibilmente un compressore con l'adattatore per valvola Presta, togliete la valvolina interna e gonfiare fino a 30-40 psi. Non gonfiare oltre 40 psi.

Durante il gonfiaggio, tenere la ruota con una mano, con la valvola posizionata in alto (ore12), e fare pressione sul copertone direttamente con il pollice sulla valvola. Questo farà sì che il copertone si gonfi istantaneamente.

Il copertone dovrebbe gonfiarsi e mantenere l'aria per alcuni secondi.

Se il copertone non si gonfia, strofinare i fianchi del copertone con una spugna calda imbevuta di detersivo per piatti.

Il detersivo aiuterà a creare una prima sigillatura.

7) Aggiungere il liquido sigillante (vedi fig. 8 e 9)

Quando siete certi che il copertone mantiene l'aria siete pronti per aggiungere il liquido sigillante. Rimuovere la parte centrale della valvola con le pinze.

Spremere la bottiglia da 125 ml per inserire Joe's Super Sealant dentro il beccuccio della valvola. Inserire la quantità raccomandata:

60-120 ml per ruote XC
120-180 ml per pneumatici più grossi tipo FR e DH

Rimontare la valvola e stringere con le dita. Serrare quindi di un altro mezzo giro la valvola usando il tiraraggi n°11.

8) Sigillare il copertone (vedi fig. 10 e 11)

Far girare il copertone alcune volte, quindi gonfiare fino a 30-40 psi.

Mantenendo la ruota davanti a sé, agitarla in senso orizzontale e poi verticale in modo da distribuire il liquido sigillante al suo interno. Rigirare la ruota 2/3 volte continuando ad agitarla e facendole fare 2/3 giri completi.

9) Controllo perdite (vedi fig. 12)

Per controllare se ci sono perdite d'aria, riempire un contenitore d'acqua ed immergere la ruota. Se in alcuni punti c'è della perdita d'aria (specialmente sul bordo laterale), continuare la sigillatura come descritto nella fase 9.

Consigli e manutenzione

In alcuni cerchi con foro valvola Presta, è indispensabile allargare il foro valvola solamente all'interno del cerchio.

I cerchi con valvola Schrader non richiedono alcun allargamento del foro e sono compatibili con i nostri flap che sostituiscono la camera d'aria.

Il foro interno nel cerchio per valvola Presta può richiedere un allargamento al fine di permettere alla valvola di uscire completamente dal cerchio. Allargare il foro nella parte interna del cerchio utilizzando una punta da 8,5 mm. prestare la massima attenzione ai bordi taglienti che dovranno essere assolutamente smussati onde evitare che taglino il flap in gomma

Assicuratevi che tra il flap all'interno del cerchio e il copertone vi sia un'aderenza totale.

Qualche tipo di copertone potrebbe non combaciare perfettamente col bordo interno del cerchio. L'adesione totale del copertone al canale interno del cerchio è importantissima per un gonfiaggio facilitato. Se il copertone si monta troppo facilmente, ma non è perfettamente aderente, rimuoverlo e sistemare nuovamente il flap all'interno del canale del cerchio. Più il copertone è difficile da montare, più sarà facile il suo gonfiaggio.

Evitare di usare una mini pompa per il gonfiaggio, ma usare un compressore d'aria per l'installazione iniziale.

Di norma è necessario pompare velocemente un grosso volume d'aria per far sì che il copertone aderisca al cerchio in modo perfetto. Attenzione però a non far scoppiare il copertone: farebbe un gran botto e v'imbrattereste tutti!

Non gonfiare oltre 40 psi.

All'inizio usate le bici con attenzione controllando spesso la pressione delle coperture. La pressione dev'essere mantenuta alta per i primi giorni in modo che il liquido sigilli le piccole fuoriuscite d'aria, e anche per fissare meglio il flap al canale interno del cerchio.

Vi consigliamo di portare con voi sempre una camera d'aria: in caso d'emergenza vi permetterà il ritorno a casa senza problemi.

B u o n V i a g g i o

ITALIAN

