



GEAX TNTtm: la "5° VIA"

Se per molti anni la soluzione copertura+camera d'aria non ha avuto alternative nel mondo del ciclismo fuoristrada, recentemente altre "vie" si sono affiancate a quella tradizionale. Le elenchiamo brevemente qui di seguito, aggiungendo quella destinata a far molto parlare di sé a breve, la "5° via": Geax TNTtm

1° VIA: pneumatico tradizionale e camera d'aria.

Un classico dal funzionamento garantito, dove però bisogna scegliere tra comfort di marcia e probabilità di pizzicatura, mantenendo pressioni di gonfiaggio abbastanza elevate

2° VIA: pneumatico tubeless.

Via la camera d'aria, con grandi vantaggi in termini di comfort e trazione, oltre alla notevole riduzione delle pizzicature. Pecca ancora per peso eccessivo.

3° VIA: pneumatico tubeless leggero

L'approccio classico all'alleggerimento dei tubeless passa per la diminuzione degli spessori di carcassa e battistrada. Il peso ne beneficia, l'affidabilità ne risente, con l'aumento di tagli e forature.

4° VIA: pneumatico tradizionale senza camera d'aria, con liquido sigillante.

Interessante soluzione, popolare tra i corridori: una copertura tradizionale viene resa tubeless utilizzando lattice liquido per sigillarne le porosità. Purtroppo l'affidabilità è spesso limitata dalla carcassa del pneumatico troppo sottile, progettata per funzionare al meglio con camera d'aria. Anche il montaggio è spesso difficoltoso senza l'uso di un compressore (in genere non disponibile se si hanno problemi sul percorso)

5° VIA: pneumatico GEAX TNTtm con liquido sigillante

- +più leggero di 2,3
- +più affidabile di 1,2,3,4
- +molto più affidabile di 3,4
- +più 'user-friendly' di 4

CHE COSA E' IL "GEAX TNTtm"

Il GEAX TNTtm è un pneumatico dalla doppia personalità:

- montato con la camera d'aria, il pneumatico TNTtm offre un'eccezionale resistenza al taglio sui fianchi, con un minimo aggravio di peso

- reso tubeless con specifici sigillanti in lattice* e montato su cerchi tubeless, il TNTtm rappresenta la 5° via, il miglior compromesso tra leggerezza e affidabilità presente sui campi di gara

- due modelli per ora disponibili con questa tecnologia:

- Geax Mezcal 26x1.90 TNT: 590g
- Geax Mezcal 26x2.10 TNT: 670g
- Geax Barro Mountain 26x2.10 TNT: 680g
- Geax Barro Mountain 26x2.30 TNT: 710g



COSTRUZIONE pneumatico GEAX TNTtm

- Carcassa speciale "low-porosity" per funzionare al meglio con i sigillanti a base di lattice
- rinforzo esterno dei fianchi, anti taglio
- tallone speciale (per cerchi tradizionali e tubeless): permette il gonfiaggio e il posizionamento sui cerchi tubeless con una semplice pompa, è compatibile, senza problemi, con cerchi tradizionali.

VANTAGGI NELL'USO REALE

Vantaggi di GEAX TNTtm+camera d'aria

- estremamente affidabile
- grande resistenza contro i tagli grazie alla protezione sui fianchi della carcassa TNT
- ideale per raid o competizioni su terreni rocciosi

Vantaggi di GEAX TNTtm+sigillante in lattice* su cerchi tubeless

- estremamente leggero:
 - TNTtm vs TUBELESS: più leggero di circa 100g
 - TNTtm vs TUBELESS LEGGERI: più leggero e con affidabilità superiore
 - TNTtm vs SISTEMA TRADIZIONALE (PNEUMATICO + CAMERA): di peso comparabile
- può funzionare senza problemi a basse pressioni di gonfiaggio
- insellamento dei talloni nel cerchio, come tutti i pneumatici tubeless, per massima stabilità e sicurezza
- facilità di montaggio rispetto a sistemi "copertura normale+sigillante": si gonfia con una normale pompa, si insella nel cerchio, non richiede particolari accorgimenti per l'installazione.
- i fianchi rinforzati della carcassa TNTtm proteggono contro i tagli, problema rilevante per molti tubeless leggeri e coperture tradizionali montate senza camera d'aria
- il lattice (liquido o schiuma), oltre a sigillare le microporosità, fornisce una protezione attiva contro le forature

COME SI UTILIZZA

Istruzioni per l'uso:

- montaggio con camera d'aria su cerchio tradizionale: nessuna nota particolare, procedura standard
- montaggio con GEAX Pit-Stoptm su cerchio tubeless:
 - montare il pneumatico TNT come un normale tubeless
 - inserire la cartuccia Pit-Stoptm sulla valvola e gonfiare: la schiuma di lattice provvederà a sigillare al meglio ogni piccola porosità aggiungendo soli 35g alla gomma
 - portare la pressione a 4bar con una pompa per garantire il posizionamento, portare alla pressione di utilizzo
 - ripetere la procedura ogni 3 mesi o ogni volta che siano evidenti perdite di pressione del pneumatico
- montaggio con liquido sigillante (lattice liquido) su cerchio tubeless:
 - montare il pneumatico TNTtm come un normale tubeless
 - insellare i talloni nel cerchio gonfiando a 4bar
 - sgonfiare completamente la gomma, smontare un lato e versare all'interno il lattice liquido (60g circa per pneumatici 26x2.10)
 - rimontare completamente la copertura e portare la pressione a 4bar con una pompa
 - far girare la ruota, per assicurare un'ottimale distribuzione del lattice, portare alla pressione di utilizzo
 - ripetere la procedura ogni 3 mesi o ogni volta che siano evidenti perdite di pressione del pneumatico

*: usando il GEAX Pit-Stoptm si risparmiano circa 25/30g rispetto al lattice liquido: la schiuma di lattice contenuta nel Pit-Stoptm copre più agevolmente la superficie interna del pneumatico, richiedendo quantitativi minori.